



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

02.04.2025 № 1.19-3224

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информационное письмо  
«О сходе на путях необщего пользования  
АО Торговый порт Посъет 02.01.2025»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

02 января 2025 г. в 17 часов 40 минут местного времени, при производстве маневровых работ локомотивом серии ТЭМ 2 № 5511 собственности ООО «РТД Сервис» (аренда АО «Торговый порт Посъет»), по перестановке группы из 8 вагонов с пути №8 на путь №6, во время следования по пути №6 допущен сход одной тележки груженого вагона №55721575 в кривом участке пути малого радиуса.

В 17 часов 00 минут составитель поездов получил задание на перестановку с пути №8 на путь №6 группы из 8 вагонов, для последующей выгрузки. При движении по пути №6, в 17 часов 40 минут, в кривом участке пути составитель поездов почувствовал толчок вагонов и немедленно дал команду машинисту локомотива №5511 на остановку маневрового состава. После обхода маневрового состава, составитель поездов обнаружил сход одной тележки вагона №55721575 расположенного четвертым по порядку (по ходу движения), о чем сразу сообщил диспетчеру железнодорожного участка.

Причиной схода является неравномерная выгрузка вагона на вагоноопрокидывателе, по причине спрессовывания груза в вагоне №55721575.

Работниками Акционерного общества «Торговый порт Посъет» не обеспечено выполнение требований части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, а именно необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В тоже время обращаем внимание, что руководство АО «Торговый порт Посъет» не оповестили территориальные органы Ространснадзора в течение трех часов о допущенном сходе железнодорожного подвижного состава, не создали комиссию по расследованию данного происшествия, не определили



причину события, связанного с нарушением правил безопасности движения, не предоставили своевременно техническое заключение и материалы расследования, тем самым нарушив требования пунктов 4, 8, 13, 15 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.12.2014 № 344.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, а также нарушения порядка расследования в случае их возникновения, прошу проработать с причастными работниками указанные в настоящем письме нарушения.

И.о. заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

Исп. Волченко И.А.  
8 (4212) 91-70-05

